運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
| JUNI | | > | | 運賃額 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
| · | | | | 運賃額 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 秋田 | 大阪 (伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月1日(火) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月1日(火) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
| 707110 | | | | 運賃額 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 茶煎売りる座席数は | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|-----------|---------|---------|------|----------------------|
| JUNCI | | .123 | ΚI | 運賃額 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 秋田 | 大阪 (伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月2日(水) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月2日(水) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|------------|-------------------|----------------|------|----------------------|
| 10米口 | | .[H] | 使有 | 運賃額 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月3日(木) | | | | · · |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2/35H(/I\) | DO 22. | 本小(31円) | , 50 | 7,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|----------|------|----------------------|
| 312171 | _ | 5 | | |
| 2月3日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 秋田 | 大阪 (伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 名古屋 (中部) | 712 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 秋田 | 名古屋 (中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月3日(木) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月3日(木) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|-------|----------------------|
| 加木口 | | .103 | IX II | 運賃額 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|---------|---------|------|----------------------|
| JUNCI | | .103 | K I | 運賃額 |
| 2月4日(金) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 秋田 | 大阪 (伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月4日(金) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳) | 707 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 秋田 | 札幌(千歳) | 1831 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月4日(金) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月4日(金) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※ 販売する座席数は 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------------|---------|--------|------|----------------------|
| 312/1 | _ | , | | 運賃額 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 東京 (羽田) | 富山 | 315 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 |
| 2月5日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| (大人) とり とう (大人) (カラン・ラー・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | | | | | |
|---|---------|----------|------|----------------------|--|
| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | |
| | | | | 運賃額 | |
| 2月5日(土) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳) | 707 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 名古屋 (中部) | 712 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 9,000 | |
| 2月5日(土) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 11,000 | |
| 2月5日(土) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 11,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 致には限りがあります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|-------------------|---------|------|----------------------|
| 10木口 | | .[H] | | 運賃額 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 |
| 2月6日(日) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 15,100 |
| 2月6日(日) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 区間 使名 ANA SUPER VALUE SALE 運賃額 2月6日(日) 名古屋 (中部) 仙台 名古屋 (中部) 370 11,000 2月6日(日) 仙台 名古屋 (中部) 370 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 秋田 1834 9,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 仙台 札幌 (千歳) 4801 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 仙台 4810 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 新湯 1860 11,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 81 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 九郎 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 九郎 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大路代 東京 (羽田) 大日日 東京 (羽田) 大日日 東京 (羽田) 大日日 東京 (羽田) 大路代 共日日 東京 (羽田) 大日日 大田 大田 | ※販売する座席致には限りかめります。 | | | | | | |
|--|---|---------------|--------|------|----------------------|--|--|
| 2月6日(日) 名古屋 (中部) 仙台 363 11,000 2月6日(日) 仙台 名古屋 (中部) 370 11,000 2月6日(日) 仙台 名古屋 (中部) 370 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 秋田 1834 9,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 松幌 (千歳) 4801 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 仙台 4810 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 新潟 1860 11,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 74 9,000 2月7日(月) 丸帆 (千歳) 東京 (羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 4778 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 4783 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 五郎 4766 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大館代 720 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大郎代 7,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 上内 395 7,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 上内 395 7,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 上内 396 7,000 | 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | | |
| 2月6日(日) 仙台 名古屋 (中部) 370 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 秋田 1834 9,000 2月6日(日) 仙台 札幌 (千歳) 4801 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 仙台 4810 11,000 2月6日(日) 札幌 (千歳) 仙台 4810 11,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 81 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 東京 (羽田) 4775 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 上川 東京 (羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大館代 721 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 大館代 | | () = () () | | | | | |
| 2月6日(日) 札幌(千歳) 秋田 1834 9,000 2月6日(日) 仙台 札幌(千歳) 4801 11,000 2月6日(日) 札幌(千歳) 4810 11,000 2月6日(日) 札幌(千歳) 新潟 1860 11,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 14帳(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 14帳(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td>·</td></td<> | | | | | · | | |
| 2月6日(日) 仙台 札幌(千歳) 4801 11,000 2月6日(日) 札幌(千歳) 仙台 4810 11,000 2月6日(日) 札幌(千歳) 新潟 1860 11,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) <td< td=""><td>`</td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<> | ` | | | | | | |
| 2月6日(日) 札幌(千歳) 仙台 4810 11,000 2月6日(日) 札幌(千歳) 新潟 1860 11,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 474 9,000 <t< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<> | | | | | | | |
| 2月6日(日) 札幌(千歳) 新潟 1860 11,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4783 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 | • | | | | · | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 51 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4765 9,000 | 2月6日(日) | | | 4810 | 11,000 | | |
| 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 57 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌 (千歳) 東京 (羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 女満別 4778 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京 (羽田) 東京 (羽田) | 2月6日(日) | 札幌(千歳) | | 1860 | 11,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 63 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4744 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4766 9,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 69 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 456 9,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 73 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4748 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 南京 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 札幌(千歳) 81 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 54 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 56 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 地川 4783 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 地川 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 動路 4771 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 62 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 南館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 68 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 南館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田 | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 74 9,000 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 女満別 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 地川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 南京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 西館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 札幌(千歳) 東京(羽田) 84 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 女満別 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 地川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 西館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 女満別 4775 9,000 2月7日(月) 女満別 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 地川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 女満別 東京(羽田) 4778 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 旭川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 釧路 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) | 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 旭川 4783 9,000 2月7日(月) 旭川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 釧路 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 政館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 京田 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 旭川 東京(羽田) 4784 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 釧路 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 东京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 | 2月7日(月) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 釧路 4771 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 政館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 釧路 東京(羽田) 4774 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 帯広 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 396 7,000 | 2月7日(月) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 帯広 4765 9,000 2月7日(月) 帯広 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 政館 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 帯広 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 函館 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | · | | |
| 2月7日(月) 帯広 東京(羽田) 4766 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 函館 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 函館 553 9,000 2月7日(月) 函館 東京(羽田) 556 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 帯広 | | 4766 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 大館能代 721 9,000 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | 2月7日(月) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 | | |
| 2月7日(月) 大館能代 東京(羽田) 722 9,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | · · · · · · | 東京(羽田) | | | | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 403 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 秋田 409 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | • | | |
| 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 402 7,000 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | ` ' | | | | | | |
| 2月7日(月) 秋田 東京(羽田) 408 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | · | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 395 7,000 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | - | | |
| 2月7日(月) 東京(羽田) 庄内 399 7,000 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | | | |
| 2月7日(月) 庄内 東京(羽田) 396 7,000 | | | | | - | | |
| | ` ' | | | | | | |
| | | | | | · | | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|------------|---------|---------|------|----------------------|
|) <u>1</u> | | -103 | Кu | 運賃額 |
| 2月7日(月) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 秋田 | 大阪 (伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 秋田 | 札幌(千歳) | 1831 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月7日(月) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月7日(月) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販元9る座席数は | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|-----------|---------|--------|------|----------------------|
| 30/60 | <u></u> | .[0] | K I | 運賃額 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | これなりかめります。 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|------------|---------|-------|----------------------|
| 70米口 | | .[H] |) (大口 | 運賃額 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 秋田 | 大阪(伊丹) | 1656 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | | 739 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 739 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月8日(人) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | |
| | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月8日(火) | | 新潟 | | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(伊丹) | | 1661 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 大阪(神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 秋田 | 札幌(千歳) | 1831 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月8日(火) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月8日(火) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------|--------|--------|------|----------------------|
| 10米口 | | .[H] | | 運賃額 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| \ / | | | | · |
| 2月9日(水) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | こは形りかめります。 マ | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|-------------------|----------------|------|----------------------|
| 70米口 | | .[H] | 1000 | 運賃額 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | |
| | 秋田 | 大阪(伊丹) | | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | ・ 人阪(伊力) 仙台 | 1656 | 9,000 |
| 2月9日(水) | | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | | 739 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪 (伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月9日(水) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月9日(水) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| · · · | | . | | - |
| 2月10日(木) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販元9る座席数は | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|-----------|---------|---------|------|----------------------|
| 30/60 | | נטו. | | 運賃額 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(伊丹) | 秋田 | 1651 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪 (伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 3171 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1662 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 大阪(神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※ 販売9 る座席数は | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|-------------|---------|---------|------|----------------------|
| 10米口 | | .101 | | 運賃額 |
| 2月10日(木) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳) | 707 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月10日(木) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月10日(木) | 札幌(千歳) | 新潟 | 1860 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 11,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 9,000 |
| 2月11日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※ 販売する座席数には限りがあります。 搭乗日 区間 便名 ANA SUPER VALUE SAL | | | | | |
|--|---------|---------|--------|--------|--|
| 10米口 | | .[H] | 1) (大石 | 運賃額 | |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 9,000 | |
| 2月11日(金) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 | |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 9,000 | |
| 2月11日(金) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 | |
| 2月11日(金) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 | |
| 2月11日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 大阪(神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 名古屋(中部) | 札幌(千歳) | 707 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 | |
| 2月11日(金) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 9,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 | |
| 2月12日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 | |
| 2月12日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 | |
| 2月12日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 | |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|----------|---------|------|----------------------|
| | | | | 運賃額 |
| 2月12日(土) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 15,100 |
| 2月12日(土) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 名古屋 (中部) | 仙台 | 363 | 11,000 |
| 2月12日(土) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月13日(日) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販売する坐席数には限りかあります。 | | | | | |
|--------------------|---------|----------|------|----------------------|--|
| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | |
| 00.000 | | ~1 | | 運賃額 | |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 | |
| 2月13日(日) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 大阪 (伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 15,100 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 仙台 | 名古屋 (中部) | 370 | 11,000 | |
| 2月13日(日) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 | |
| 2月14日(月) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
| 74717. | | | 27.1 | 運賃額 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月14日(月) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月14日(月) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販売9る座席数16 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|-------------------|---------|---------|------|----------------------|
| 10本口 | | נםן. | | 運賃額 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | こは形りかめります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------|---------|-------|----------------------|
| 7日本口 | | .[H] |) (大口 | 運賃額 |
| 2月15日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 大阪(神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月15日(火) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月15日(火) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
| 74717. | | | 27.1 | 運賃額 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月16日(水) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月16日(水) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | と問 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|--------|------|----------------------|
| カスロ | | נםן. | 区口 | 運賃額 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | こは限りかめります。 | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|----------------|---------|-------|----------------------|
| 10人口 | | .10) | IX II | 運賃額 |
| 2月17日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月17日(木) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月17日(木) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 旭川 | 東京(羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 釧路 | 東京 (羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | こは形とりかめりま 9。 マ | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------------|---------|------|----------------------|
| 10米口 | | .101 | 区1 | 運賃額 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月18日(金) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 9,000 |
| 2月18日(金) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販売する坐席数は | | | 1 | 1 |
|-----------|----------|---------|------|----------------------|
| 搭乗日 | ⊠ | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
| | | | | 運賃額 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 大阪(神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 11,000 |
| 2月19日(土) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月20日(日) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販売する坐席数には限りかあります。 | | | | | |
|--------------------|---------|-------------|------|----------------------|--|
| 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | |
| 00000 | | 11 10 10 15 | | 運賃額 | |
| 2月20日(日) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 大阪 (伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 15,100 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 名古屋 (中部) | 712 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 11,000 | |
| 2月20日(日) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 11,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販売する座席数には限りがあります。搭乗日 区間 便名 ANA SUPER VALUE SALE | | | | | |
|---|---------|-------------|------|----------------------|--|
| 搭乗日 | | . 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | |
| 28248/8) | 表 (33m) | = 1. | 215 | 運賃額 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪 (伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪 (伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 | |
| 2月21日(月) | 札幌 (千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 | |
| 2月21日(月) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 | |
| 2月21日(月) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 | |
| 2月22日(火) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | には限りかめります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------|---------|------|----------------------|
| June | | .103 | | 運賃額 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月22日(火) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月22日(火) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
| | | | | 運賃額 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 |
| 2月23日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 |
| 2月23日(水) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | XICはIRUがめります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------------|---------|------|----------------------|
| 加水口 | | נםן. | K1 | 運賃額 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大阪 (伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| ※販元9る座席数は 搭乗日 | | 間 | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|---------------|---------|---------|-------|----------------------|
| 10本口 | | .10) | IX-LI | 運賃額 |
| 2月24日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 新潟 | 大阪(伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月24日(木) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月24日(木) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 旭川 | 4783 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 旭川 | 東京 (羽田) | 4784 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 釧路 | 東京 (羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------|---------|------|----------------------|
| JUNE | <u> </u> 10) | | ζ. | 運賃額 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 738 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1658 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 13,100 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 |
| 2月25日(金) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 |
| 2月25日(金) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------|---------|------|----------------------|
| | | | | 運賃額 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 |
| 2月26日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 |
| 2月26日(土) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | とは限りかめります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------|---------|------|----------------------|
| 加木口 | | | | 運賃額 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 東京 (羽田) | 84 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 9,000 |
| 2月27日(日) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 774 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 780 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 福島 | 大阪(伊丹) | 1698 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 大阪 (関西) | 1718 | 15,100 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 11,000 |
| 2月27日(日) | 札幌(千歳) | 仙台 | 4810 | 11,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | には限りかめります。 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE |
|----------|---------------|---------|------|----------------------|
| カベロ | 应 問 | | 区位 | 運賃額 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 51 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 57 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 63 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 69 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 73 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 札幌(千歳) | 81 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 54 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 56 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 62 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 68 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 74 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 東京(羽田) | 84 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 女満別 | 4775 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 女満別 | 東京(羽田) | 4778 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 釧路 | 4771 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 釧路 | 東京(羽田) | 4774 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 帯広 | 4765 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 帯広 | 東京(羽田) | 4766 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 函館 | 553 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 函館 | 東京(羽田) | 556 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 大館能代 | 721 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 大館能代 | 東京(羽田) | 722 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 403 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 秋田 | 409 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 402 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 秋田 | 東京(羽田) | 408 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 395 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 庄内 | 399 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 396 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 庄内 | 東京(羽田) | 400 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 富山 | 315 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 富山 | 東京(羽田) | 322 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 小松 | 753 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 小松 | 東京(羽田) | 756 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 東京(羽田) | 能登 | 747 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 能登 | 東京(羽田) | 750 | 7,000 |
| 2月28日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 771 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 大阪(伊丹) | 札幌(千歳) | 775 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (伊丹) | 774 | 9,000 |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(伊丹) | 780 | 9,000 |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。

運賃適用基準日:2021/11/29(2021/11/26現在)

搭乗期間:2022年2月1日~2022年2月28日

| 搭乗日 | 区間 | | 便名 | ANA SUPER VALUE SALE | |
|----------|---------|---------|------|----------------------|--|
| | | | | 運賃額 | |
| 2月28日(月) | 大阪(伊丹) | 仙台 | 733 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 大阪 (伊丹) | 仙台 | 739 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 仙台 | 大阪(伊丹) | 732 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 仙台 | 大阪 (伊丹) | 738 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 大阪(伊丹) | 福島 | 1695 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 福島 | 大阪 (伊丹) | 1698 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 大阪(伊丹) | 新潟 | 1661 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 新潟 | 大阪 (伊丹) | 1662 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 大阪 (神戸) | 札幌(千歳) | 577 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 大阪 (神戸) | 578 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 大阪(関西) | 1718 | 13,100 | |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 名古屋(中部) | 712 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 名古屋(中部) | 秋田 | 1837 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 秋田 | 名古屋(中部) | 1840 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 名古屋(中部) | 仙台 | 363 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 仙台 | 名古屋(中部) | 370 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 札幌(千歳) | 秋田 | 1834 | 7,000 | |
| 2月28日(月) | 仙台 | 札幌(千歳) | 4801 | 9,000 | |
| 2月28日(月) | 新潟 | 札幌(千歳) | 1857 | 9,000 | |

[□] 路線・便・期間によっては、運賃の設定がない場合があります。

[□]上記運賃額には、「旅客施設使用料」は含まれていません。